

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK

ACHSDÄMPFUNGS-TESTER

ATT THETA
VP 215046



ATT THETA VP 215046

Der Achsdämpfungsprüfstand ATT THETA zeichnet sich durch eine schnelle und präzise physikalische Überprüfung der Achsdämpfung aus. Durch die frequenzgesteuerte Plattenerregung mittels Elektromotoren wird die maximale Schwingungsamplitude ermittelt und anschließend die Achsdämpfung nach dem Prinzip der Lehr'schen Dämpfung ausgewertet. Der vollautomatische Prüfablauf inkl. Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht ermöglicht dabei eine zeitsparende und sichere Beurteilung der Achsdämpfung.

PRODUKTDDETAILS/ZUBEHÖR

Beschreibung:

- Schnelle und präzise, physikalische Überprüfung der Achsdämpfung
- Auswertung nach dem Lehrschen Dämpfungsmaß
- Automatische Ermittlung von Achs- und Fahrzeuggewicht mit Gewichtübergabe an Bremsprüfstand (optional)
- Vollautomatischer Prüfablauf mit Start nach beidseitiger Plattenbelastung von mehr als 60 kg
- Frequenzgesteuerte Plattenerregung durch Elektromotoren zur Ermittlung der maximalen Schwingungsamplitude mit anschließender Auswertung der Achsdämpfung
- Geräuschsuche Funktion zur Lokalisierung von Störgeräuschen am Fahrzeug direkt auf dem Prüfstand (optional)
- Bodengruppe als selbsttragende Rahmenkonstruktion ausgeführt
- Parallelogramm-geführte Prüfplatten, dadurch kein fixierter

Radaufstandspunkt erforderlich

- In Verbindung mit EUROSISTEM: Anzeige auf PC-Bildschirm mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D mit Differenzanzeige und graphischer Darstellung
- In Verbindung mit LON-Bremsprüfständen: Anzeige auf LON-Analoganzeigen mit der Auswertung im Lehrschen Dämpfungsmaß D
- Lackierung hochwertige Pulverbeschichtung: anthrazitgrau, RAL 7016

Lieferumfang:

- Achsdämpfungsprüfstand Bodengruppe
- Vorbereitet zum Anschluss an Prüfstraße EUROSISTEM oder LON
- Vorbereitet zur Verwendung Stand Alone (Kommunikationspult MCD 2000 mit Elektronik erforderlich)

TECHNISCHE DATEN

Achslast (prüfbar)	2200 kg
Achslast(überfahrbar)	2500 kg
Spur min	880 mm
Spur max	2200 mm
Antriebsleistung	2 x 1,1 kW
Erregerhub	6,5 mm
Erregerfrequenz (geregelt)	2 - 10 Hz
Maximaler Plattenhub	70 mm
Messwertanzeige (Dämpfungsmaß D) 0,02 - 0,3 (einheitenlos)	
Absicherung gG	16 A
Spannungsversorgung	1/N/PE 230 V 50/60 Hz
Maße Bodengruppe (H x B x L)	280 x 800 x 2320 mm

ZUBEHÖR

FAHRZEUGPRÜFTECHNIK ACHSDÄMPFUNGS- TESTER

ATT THETA
VP 215046



VZ 975082	Verstärkte Ausführung bis 13 t Achslast Überfahrbarkeit -AUFPREIS-	VT 998280	Transport Werkverkehr -NORDMBT W220/RS2, MSD -ungeteilt/Compact-
VZ 930022	Geteilte Ausführung zum Einbau über Arbeitsgrube	VT 998281	Transport Werkverkehr -SÜDMBT W250/RS4/ W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-
VZ 930096	Ausführung MSD 3000 Plus für Spurbreiten bis 2500 mm -AUFPREIS-	VT 998282	Transport Werkverkehr -NORDMBT W250/RS4/ W280/RS5, C13.0 MSD-Plus -ungeteilt/Compact-
VZ 975633	Kalibriervorrichtung MSD 3000	VT 998283	Transport Werkverkehr -SÜDMBT, MSD -geteilt/ Split-
VP 186051	Kommunikationspult EUROSYSTEM PKW/LKW (mit Elektronik) TYP: MCD 2000	VT 998284	Transport Werkverkehr -NORDMBT, MSD -geteilt/ Split-
ZUSATZLEISTUNGEN		VM 996142	Montagekosten MSD inkl. Einweisung und Kalibrierung
VT 998279	Transport Werkverkehr -SÜDMBT W220/RS2, MSD -ungeteilt/Compact-		